

## Rozkaz pisemny "N" Nr 1 dla pociągu nr 8102 dnia 06.02.2018

1	Od do tor nr jest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr		
2	<b>ZEZWALAM</b> po otrzymaniu sygnału "nakaz jazdy" - przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) wjazdowego na post.odg. bez sem. wyjazdowego i wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy nr - z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy nr		
3	Jazda pociągu odbędzie się w kierunku: do km skąd pociąg ma wrócić po torze lewym nr najpóźniej o godz.		
4	<b>WJAZD</b> z toru szlakowego nr na stację odbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego "Sz" na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej strony toru - rozkazu pisemnego "N" (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności)		
5	<b>ZEZWALAM</b> wjechać z toru szlakowego nr 2 z kierunku <b>Przemet</b> na posterunek odgałęźny <b>Buk2-scs</b> i przejechać obok sygnału "Stój" na <b>Przemet</b>		
6	<b>OPIS:</b>		
<b>Stacja</b>	Buk2-scs	<b>Posterunek</b>	Przemet
<b>Dyżurny ruchu</b>	milosz007001	<b>Z polecenia dyżurnego ruchu</b>	insider1975
<b>Czas: 19:05</b>			
Rozkaz wystawiony elektronicznie w systemie SWDR3			